



SUV: inquinanti, pericolosi, ingombranti. Sono la caricatura di un'auto

In piena crisi energetica ed ambientale, le riserve petrolifere diminuiscono mentre il prezzo dell'oro nero continua ad aumentare, arricchendo i petrolieri ed innescando proteste e guerre planetarie sanguinose. Nelle nostre città l'inquinamento, atmosferico ed acustico, è arrivato a livelli intollerabili, il traffico ha raggiunto livelli insopportabili, i parcheggi scarseggiano ma lo spazio disponibile è necessariamente limitato.

Inquinanti

- *Causano effetto serra.* I SUV hanno consumi superiori del 60-70% (ma talvolta anche il triplo, come nella tab. sotto) rispetto alle auto normali. Quando combustibili fossili come benzina o gasolio sono bruciati, emettono anidride carbonica – il principale dei gas a effetto serra. La quantità di anidride carbonica liberata è direttamente proporzionata alla quantità di carburante bruciato. Macchine pesanti e con grandi motori usano tanto carburante a parità di chilometraggio e rilasciano più CO₂, contribuendo di più ai cambiamenti climatici.
- *Consumano risorse.* Quanto a consumo energetico, guidare per un anno un Suv anziché un'auto normale è come tenere il frigorifero sempre aperto per 6 anni...
- *Causano effetto serra.* Ogni autovettura è una sorgente di CO₂ e di altri composti tossici per la salute umana (non c'entra con l'effetto serra). Un litro di benzina causa l'emissione di 2.4 kg di CO₂, un litro di gasolio ne libera 2.7 kg.

Per un percorso di 15.000 km/anno i consumi di benzina e le emissioni di queste due auto sono:

Auto	Consumo (km/l)	Consumo annuale	Emissioni CO ₂ annuali
FIAT Punto	17,5 km/litro	857 litri	2057 kg CO ₂
Porsche Cayenne	6 km/litro	2500 litri	6000 kg CO ₂

- *Causano effetto serra.* I trasporti contribuiscono approssimativamente al 13% del totale globale delle emissioni di gas a effetto serra, dei quali la CO₂ e' il principale. E due terzi di questa quantità viene dal trasporto su gomma. Al momento, le emissioni di CO₂ dal trasporto stradale ed aereo stanno crescendo due volte più velocemente che le emissioni totali di CO₂ da tutti i settori. E' stato stimato che entro il 2050 le emissioni dai trasporti potrebbero pesare tra il 30 e il 50% delle emissioni totali globali.
- *Tradiscono il Protocollo di Kyoto.* Il Protocollo di Kyoto impone una diminuzione delle emissioni dei gas serra, anzitutto della CO₂. L'Unione Europea ha sottoscritto l'obiettivo contenuto nel Protocollo, cioè di ridurre le emissioni dei gas ad effetto serra dell' 8%, rispetto ai livelli del 1990, entro il 2012. Ma il settore dell'auto ha continuato ad accrescere



le emissioni, annullando gran parte dei successi raggiunti in altri settori nella riduzione delle emissioni di CO2.

- *Causano effetto serra.* Secondo un rapporto della Faconauto (la federazione europea delle concessionarie automobilistiche), nel 2006 le emissioni medie di CO2 dei veicoli 4x4 era di 151,9gr/km, ben 11gr oltre l'obiettivo di 140 g concordato dall'industria dell'auto al 2008. Il mini SUV con le più basse emissioni, registra un rilascio di CO2 pari a 148gr/km, ben oltre l'obiettivo europeo, mentre quelli col rilascio più alto superano i 440 gr/km¹⁷. Una recente ricerca condotta in Spagna dall'IDAE, su commissione dell'International Federation of Associations of Technicians of the Automobile Industry (FISITA), rivela che sette tra i modelli più venduti si collocano nel range di emissioni tra i 201 e i 250gr/km di CO2, nove nella categoria tra i 251 e i 300gr/km e quattro al di sopra dei 300gr/km.¹⁸

Pericolosi

- *Pericolosi nel traffico urbano.* I SUV sono usati soprattutto nel traffico urbano, dove si rivelano pericolosi per gli utenti deboli della strada (pedoni, ciclisti, motociclisti). L'elevato peso e la maggior facilità di superare ostacoli incoraggia la prepotenza nel traffico (parcheggio sui marciapiedi, mancato rispetto delle precedenza, attraversamento e sosta in aree che dovrebbero essere precluse al traffico veicolare).
- *Pericolosi per le altre auto.* Secondo la rivista Quattroruote "per un guidatore di berlina urtato lateralmente il rischio di perdere la vita è 30 volte superiore se a causare l'incidente è un SUV".
- *Pericolosi per le altre auto.* L'Insurance Institute for Highway Safety calcola che in uno scontro laterale tra un SUV e un'auto normale, le probabilità che ci scappi il morto sono 5/6 volte superiori rispetto allo scontro tra due auto normali.
- *Pericolosi per sé stessi. Fuoristrada, nel senso che vanno fuori strada.* Secondo la rivista Quattroruote "in caso d'incidente che coinvolga un solo veicolo, le probabilità di un SUV di ribaltarsi sono tre volte più alte che per una vettura normale". Insomma: avendo il baricentro alto, in caso d'incidente si ribaltano tre volte più facilmente di una normale auto. I ribaltamenti causano il 53% delle morti da incidenti stradali per i Suv, e il 19% per le auto normali.
- *Pericolosi per sé stessi.* I proprietari di SUV s'illudono di una maggior sicurezza, ma questo viene smentito da numerosi studi condotti negli Usa e in tutte le prove su strada. La scarsa tenuta di strada durante la cosiddetta "prova dell'alce" (scartare un ostacolo improvviso) è allarmante sul bagnato. Scrive il collaudatore di Quattroruote: "Quando piove sembra di essere in barca, e allora ci tocca remare, con lo sterzo naturalmente".
- *Pericolosi per tutti.* Gli spazi di frenata in media sono più lunghi per il peso eccessivo (con punte fino a 10 metri di differenza sul bagnato).



Ingombranti

- *Bisonti in spazi ristretti.* I SUV sono troppo ingombranti per le strade di centri urbani di impianto medioevale, quali quelle italiane.
- *Bisonti in spazi ristretti.* L'aspetto più problematico nelle aree urbane: i Suv sono come bisonti che si fanno largo in spazi sempre più ristretti: la lunghezza media sta tra i 4,80 e i 5 metri, la larghezza attorno a 2 metri.
- *Bisonti in spazi ristretti.* I circa 35 milioni di autovetture circolanti in Italia, se fossero tutte come una Punto occuperebbero una superficie di 213 km² e messe in fila sarebbero lunghe 131.600 km, se fossero tutte Porsche Cayenne occuperebbero ben 321 km², il 51% in più, e messe in fila sarebbero lunghe 167.300 km, ben 35.700 km in più!
- il Comune di Milano non è dotato di carri attrezzi in grado di poter rimuovere autovetture di siffatte dimensioni, ad esempio in caso di parcheggio su strisce pedonali o su spazi per handicappati.
- *Bisonti in spazi ristretti e Pericolosi per tutti.* La National Highway Traffic Safety Administration ha bocciato il 30% dei modelli testati. Alle stesse conclusioni è arrivata la rivista Quattroruote: "In certe manovre di emergenza le fuoristrada risultano più impacciate, meno agili e disinvolute e quindi per costituzione più inclini all'incidente".

E inoltre...

- in un pianeta dove larghe fetta di popolazione è sotto la soglia della povertà i SUV sono una inelegante esibizione di ricchezza e stato sociale
- un luogo comune vuole che i SUV dispongano della stessa mobilità dei Fuoristrada sui terreni sconnessi, accidentati o nei guadi: questo non è vero, la mobilità è spesso inferiore, anche di molto, a causa della diversa struttura telaistica su cui nasce e della motricità data da pneumatici con caratteristiche solo stradali.

(a cura di Edgar Meyer, presidente Gaia Animali & Ambiente Onlus)

www.gaiaitalia.it